



Situatie rotonde Baardmeesweg-Spiekweg  
schaal 1:200

Legenda

- maten in m tenzij anders staat aangegeven
- hoogtematen in m t.o.v. nap
- aan de aangegeven ligging van kabels kunnen geen rechten worden ontleend
- ondergrond BGT: 2024/07/12
- kadaster: 2024/07/12
- DTM: 2024/10/22

Bestaande situatie (BGT)

Weg As

Kantverharding

Betonstrook incl. stootbanden  
Nieuw type Eco-Safe 130m x 4m

Leuning

Aanbrengen geleiderail op kunstwerk incl. ESP (leuning en fietsbeschermingsplaat)  
Nieuw type Eco-Safe 130m x 4m

Aanbrengen geleiderail op kunstwerk  
Nieuw type Eco-Safe 130m x 4m

Aanbrengen geleiderail in maaiveld  
Nieuw type Eco-Safe 130m eerste 10m, dan Eco-Safe 120m

Aanbrengen RWS band  
Nieuw en hergebruikt (drainage Grootweg)

Opsluitband 100x200 mm  
Hergebruikt

Opsluitband 120x250 mm  
Hergebruikt

Materiaalgrens verharding

Aanbrengen opvangput slokop

Aanbrengen drainage met HDPE uitstroombak met flespaal

Deftelchulsen

Gestort beton met print in horizontale en/verticale, kleur rood

Beton, dik 200mm

Grasbetontegels  
Hergebruikt

Afwerken en inzaaien berm

Overgang asfaltonderhoudswerkzaamheden

Aanbrengen dwarsmarkering, driehoeken, 700x500mm  
Type: zie standaard voor specificaties

Aanbrengen voorwaarschuwing, lang 8,0m en 2,0m  
Type: zie standaard voor specificaties

Aanbrengen pijlmarkering, 7,5m lang  
Type: zie standaard voor specificaties

- [1]** **Rijbaan Km 11.40 tot Km 11.50**  
Aanbrengen asfaltconstructie:  
• deklaag SMA-NL 1B, 35 mm  
• tussenlaag AC 22 Bind TL-B, 65 mm  
Constructieve verbreding:  
• onderlaag AC 22 Base OL-B, 75 mm (inlinden ca. 150m)  
• menggranulaat 0/315, 300 mm  
• Inter-AX funderingsgrid met doek  
• zand in zandbed, 500 mm
- [2]** **Rijbaan 11.90 Km tot 11.60 Km (nuv kunstwerk)**  
Aanbrengen verharding:  
• deklaag SMA-NL 1B, 35 mm  
• tussenlaag AC 22 Bind TL-B, 65 mm  
• onderlaag AC 22 Base OL-B, 75 mm  
• menggranulaat 0/315, 300 mm  
• Inter-AX funderingsgrid met doek  
• profileren/aanvullen zandbed
- [3]** **Rijbaan 10.65 Km tot 11.00 Km**  
Aanbrengen asfaltconstructie:  
• deklaag SMA-NL 1B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS)  
• tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm  
Aanbrengen bakken (ca. 10% van het oppervlak):  
• onderlaag AC 22 Base OL-B, 60 mm
- [4]** **Rijbaan 10.55 Km tot 10.65 Km**  
Aanbrengen asfaltconstructie:  
• deklaag SMA-NL 1B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS)  
• tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm  
• onderlaag AC 22 Base OL-B, 60 mm  
• onderlaag AC 22 Base OL-B, 65 mm  
• Herprofilieren bestaande fundering
- [5]** **Rijbaan 10.30 Km tot 10.45 Km**  
Aanbrengen asfaltconstructie:  
• deklaag SMA-NL 1B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS, bandbreed)  
• tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm, (bandbreed)
- [5a]** **Rijbaan 10.30 Km tot 10.45 Km**  
Constructieve verbreding:  
• deklaag SMA-NL 1B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS, bandbreed)  
• tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm, (bandbreed)  
• onderlaag AC 22 OL-B, 60 mm (inlinden ca. 150m)  
• menggranulaat 0/315, 300 mm  
• Inter-AX funderingsgrid met doek  
• aanbrengen zand in zandbed, 500 mm
- [6]** **Rijbaan 10.06 Km tot 10.30 Km**  
Aanbrengen asfaltconstructie:  
• deklaag SMA-NL 1B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS)  
• tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm  
• onderlaag AC 22 Base OL-B, 60 mm  
• onderlaag AC 22 Base OL-B, 60 mm
- [7]** **Rijbaan 9.85 Km tot 10.06 Km**  
Aanbrengen asfaltconstructie:  
• deklaag SMA-NL 1B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS)  
• tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm
- [7a]** **Rijbaan 9.85 Km tot 10.06 Km**  
Aanbrengen asfaltconstructie:  
• deklaag SMA-NL 1B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS)  
• tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm  
• tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm
- [8]** **Rijbaan 9.50 Km tot 9.85 Km**  
Aanbrengen asfaltconstructie:  
• deklaag SMA-NL 1B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS)  
• tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm  
Aanbrengen nieuw asfalt ter plaatse van ernstige schades (ca. 5% van het oppervlak):  
• tussenlaag AC 16 Bind TL-B, 50 mm  
• zelfhelevende asfaltwapening  
stijfheid (E+A in dwarsrichting) ≥ 4000 kN/m<sup>2</sup> en  
een productierferte Fmax ≥ 200 kN/m<sup>2</sup> (bijvoorbeeld S&P Carbophalt GV)  
• onderlaag AC 22 Base OL-B, 60 mm
- [K]** **Kunstwerk**  
Aanbrengen asfaltconstructie:  
• deklaag SMA-NL 1B, 35 mm  
• tussenlaag AC 22 Bind TL-B, profielerlaag 50-75mm  
• Waterdicht membraan: Latexfalt Safe-Grip opbouw 2 lagen  
1e laag 15 kg/m<sup>2</sup> Latexfalt SG-emulsie, afstrooien met 8 kg/m<sup>2</sup> Nederlandse steenslag 2/6,  
2e laag 15 kg/m<sup>2</sup> Latexfalt SG-emulsie, afstrooien met 12 kg/m<sup>2</sup> Nederlandse steenslag 2/6
- R1** **Rotonde Baardmeesweg**  
Aanbrengen asfaltconstructie:  
• deklaag SMA-NL 1B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS)  
• tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm
- R2** **Rotonde Geldersweg**  
Aanbrengen asfaltconstructie:  
• deklaag SMA-NL 1B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS)  
• tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm

SPECIFICATIES MARKERINGEN

- Langtemarkering: LIMBOPLAST DS20-G systeem:  
- Onderstreep: LIMBOPLAST KSP120  
- Laagdikte 0,4mm (0,62 kg/m<sup>2</sup>)  
- Bovenstreep: LIMBOPLAST DS20 2K hoogreflecterend koudplast  
Laagdikte 0-4,5mm, dekkingsgraad 60% (1,9 kg/m<sup>2</sup>)  
- Onder druk nastrooien met hoogreflecterend glasparsels  
Type Swarco SolidPlus 100 300-850 T18 og (0,5 kg/m<sup>2</sup>)  
Figuraties: LIMBOPLAST DS20  
- Laagdikte 2mm (3,68 kg/m<sup>2</sup>)  
- Afstrooien met Swarco SolidPlus 30 (0,5 kg/m<sup>2</sup>)  
Vlakken: KSP120  
- Laagdikte 0,6mm (0,94 kg/m<sup>2</sup>)  
- Afstrooien met Swarco SolidPlus 30 (0,5 kg/m<sup>2</sup>)  
Contourlijnen: v.w.k.w. KSP120  
- Laagdikte 1,2mm (1,97 kg/m<sup>2</sup>)  
- Afstrooien met Swarco SolidPlus 30 (0,5 kg/m<sup>2</sup>)

BESTEKSTEKENING

Nief jaarlijks onderhoud wegen en rotondes  
Spiekweg tussen km. 9,5 en km. 11,5  
SITUATIE, ROTONDE BAARDMEESWEG-SPIEKWEG

get.: jbr 13-03-2026 gew.:  
gez.: kvd 13-03-2026 revisie: A01

Provincie Flevoland

DEFINITIEF

Proj. no.: 25121  
Bestek no.: -  
Dossier no.: -

schaal: 1:200  
bladnr.: 8 in 17 bladen

formaat: A0  
tek.nr.: PFL250510